

## 3.B.1 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen + voortgang

Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>



Moerkapelle, 20-04-2026

dhr. A. van der Spek

Akkoord directie:

Datum:
Handtekening:

## 1 Inleiding

Dit CO<sub>2</sub>-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagement systeem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop eventueel CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

## 2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventarisatie is de CO<sub>2</sub>-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2016. Naar aanleiding hiervan heeft een energie-audit plaatsgevonden. Uit deze energie-audit werd duidelijk dat in 2016 het brandstofverbruik van het materieel met 90% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot, de grootste emissiebron is. Het goederenvervoer is met 6% de tweede grootste emissiebron.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO<sub>2</sub>-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO<sub>2</sub>-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of -activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen. In het basisjaar 2016 tot heden had het bedrijf dergelijke projecten niet.

## 3 Reductiedoelstellingen

Naar aanleiding van de energie-audit en de behaalde reductie kalenderjaar 2023 heeft de directie de volgende reductiedoelstellingen vastgesteld:

- Overall willen we -137,38 ton CO<sub>2</sub> uitstoot reduceren 2024-2026 bij gelijkblijvende productie. Deze reductie komt bovenop de reeds gerealiseerde reductie van -369,96 ton CO<sub>2</sub>.
- gerealiseerde reductie van -369,96 + reductie 2024-2026 -137,38 ton CO<sub>2</sub> = -507,34 ton CO<sub>2</sub> reductie per 31-12-2026

Resultaat	2023	-369,959		2023	
<b>Scope 1</b>	2024	-29,820	<b>Scope 2</b>	2024	-9,866
	2025	-45,251		2025	0,000
	2026	<u>-52,446</u>		2026	<u>0,000</u>
		-127,518			-9,866
					-137,38

Deze doelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2016 en zijn gerelateerd aan de jaaromzet, gereden transport en het aantal medewerkers. Dus bij gelijkblijvende productie.

## 4 Reductiemaatregelen

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen per doelstelling:

### Doelstelling 1,

#### **17% reduceren brandstofverbruik van materieel. Maatregel 1+3+4**

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen. Er is materieel met een hoge uitstoot. Veel materieel verbruikt diesel. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en in pauze aanlaten valt op te besparen
- Projectmaatregel. De stijl van draaien en de werkaanpak blijken een grote invloed te hebben op het brandstof verbruik van machines. Winst valt bijvoorbeeld te behalen uit slimme inzet van het benodigde vermogen van een machine, goede werkplanning en het tijdig uitschakelen van machines. Door training/ toolboxen zetten wij in op 1% reductie.
- Projectmaatregel. Veel materieel (trekkers, aanhangers) rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat banden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger.  
Onze ambitie is een reductie van 1%
- Projectmaatregel. Het registreren van het brandstofverbruik per voertuig en het gemiddelde brandstofgebruik van de trekkers ed. geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en bespreken met chauffeurs kan brandstof worden bespaard. Onze ambitie is een reductie van 1%
- Bij aanschaf van nieuw materieel kiezen waar mogelijk voor zuiniger materieel met de laatste stand der techniek waarbij het brandstof verbruik dus mede een beslissende factor is zoals bijvoorbeeld een hybride kraan. Wij verwachten hiermee een reductie van 5% te realiseren
- Inkoop van B7 diesel i.p.v. B0 diesel
- Inkoop van HVO100 diesel 4,5% van de totale inkoopvolume.

### Doelstelling 2,

#### **7% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot personenvervoer. Maatregel 1+2+5**

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen;
  - Personenauto niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
  - Personenauto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
  - Toolboxen over het nieuwe rijden
  - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
  - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de personenauto
- Ruim de helft van alle auto's rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat autobanden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer

0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger. Onze ambitie is een reductie van 2%

- Met het aanschaffen van een zuinigere personenauto verwachten wij 5% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen. Wanneer economisch verantwoord kunnen wij de personenauto vervangen voor een zuiniger model. (Label A/ hybride/ elektrisch)  
Bij het vernieuwen van de personenauto is het brandstofverbruik een belangrijk criterium voor inruil en aanschaf.
- Wanneer er voor elektrisch transport wordt gekozen vervallen de brandstof motoren. Wij laden zelf Groene stroom op. Deze kunnen de elektrische auto's opladen. Hiervoor zullen wij laadpalen gaan plaatsen. Ambitie voor een reductie van 5%.

### **Doelstelling 3,**

#### **5% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot goederenvervoer. Maatregel 1**

- Door gedragsveranderingen verwachten wij CO<sub>2</sub>-reductie te bewerkstelligen;
  - Bedrijfswagens niet warmdraaien, uitgezonderd vorstperiodes.
  - Bedrijfswagens niet stationair draaien tijdens korte pauzes
  - Toolboxen over het nieuwe rijden
  - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
  - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de bedrijfswagens en toespitsen op de 'grootverbruikers' brandstof en hier maatregelen op nemen.
- Enkele medewerkers aanmelden voor een training het nieuwe rijden. Praktijk uitkomsten van 10 medewerkers hebben een reductie bewerkstelligd van 10,87%
- Ruim de helft van alle auto's rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat autobanden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger.
- Het registreren van het brandstofverbruik per voertuig en het gemiddelde brandstofgebruik van het gehele wagenpark geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en bespreken met chauffeurs kan door inzicht en bewustwording brandstof worden bespaard.

### **Doelstelling 4,**

#### **100% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot elektriciteitsverbruik. Maatregel 6**

- Blijvend 100% Nederlandse groene stroom inkopen. Hiermee wordt een reductie van 100% CO<sub>2</sub> uitstoot bewerkstelligd. De uitstoot van wind, water en zonne-energie is 0,00 kg CO<sub>2</sub> per kilowattuur

## 5 Uitgangssituatie ambitie

Ten aanzien van de reductiedoelstellingen doen wij een stellingname met onderbouwing waarom deze vergelijkbaar zijn met onze sector genoten met in acht neming van onze uitgangssituatie.

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten;

nr	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	2% reduceren brandstofverbruik van materieel.	middenmotor	Er is materieel met een hoge uitstoot. Veel materieel verbruikt diesel. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en in pauze aanlaten valt op te besparen
1	2% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	achterblijver	Er is goederenvervoer met een hoge uitstoot. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en met lossen ed aanlaten valt op te besparen.
1	2% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer	middenmotor	Er is personenvervoer met een hoge uitstoot. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren ed.
2	5% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer.	middenmotor	Nieuwe aanschaf zal leiden tot forse reductie. Ook bereider kan hier nog bijdrage aan reductie
3	2% reduceren door monitoren en communiceren van brandstof verbruik materieel	middenmotor	Het registreren van het brandstofverbruik per materieel en het gemiddelde brandstofgebruik van het totale materieel geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en bespreken met chauffeurs kan gemiddeld 3 tot 5% brandstof worden bespaard. Bij gebruik van automatische registratie en feedback zijn bij beroepschauffeurs besparingen van 7 tot 10% te realiseren.
4	5% reduceren brandstofverbruik materieel	achterblijver	Nieuwe mobiele machines zijn schoner en zuiniger. Er zijn grote verschillen in emissies en brandstofgebruik. Oudere motoren zorgen voor veel meer luchtvervuiling dan nieuwere motoren. Zo stoot een werktuig van 9 jaar oud al snel 3 keer meer NOx en de helft meer fijnstof uit. Zelfs bij goed onderhoud zijn de emissies ruim 60% hoger dan bij nieuwe voertuigen.
5	100% reduceren op uitstoot elektriciteit verbruik	Markt conform	Inkoop NI groene stroom en wij wekken zelf groen stroom op (zonne-energie)

Trends (organisatie en projecten)

Er zijn t/m 2025 trends uit het energieverbruik op te maken.

We zien jaar in jaar uit een productietoename en een relatieve CO<sub>2</sub> afname t/m 2025. Door in 2025 al voor een groot deel B7 in te kopen is er ca -20 ton extra CO<sub>2</sub> reductie.

## 6 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via [info@mcvanderspek.nl](mailto:info@mcvanderspek.nl)

## 7 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld. Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO<sub>2</sub>-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

### 7.1 Eerste halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De eerste halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden in augustus.

### 7.2 Tweede halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De tweede halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden in maart.

Moerkapelle, 20-04-2026

---

Dhr. A. van der Spek

Bijlage; figuur 1 reductie doelen schematisch basisjaar 2016  
Bijlage; figuur 2 reductie doelen schematisch 2020-6M voortgang  
Bijlage; figuur 3 reductie doelen schematisch 2020 voortgang  
Bijlage; figuur 4 reductie doelen schematisch 2021-6M voortgang  
Bijlage; figuur 5 reductie doelen schematisch 2021 voortgang  
Bijlage; figuur 6 reductie doelen schematisch 2022-6M voortgang  
Bijlage; figuur 7 reductie doelen schematisch 2022 voortgang  
Bijlage; figuur 8 reductie doelen schematisch 2023-6M voortgang  
Bijlage; figuur 9 reductie doelen schematisch 2023 voortgang  
Bijlage; figuur 10 reductie doelen schematisch 2024-6M voortgang  
Bijlage; figuur 11 reductie doelen schematisch 2024 voortgang  
Bijlage; figuur 12 reductie doelen schematisch 2025-6M voortgang  
Bijlage; figuur 13 reductie doelen schematisch 2025 voortgang



Reductie doelstellingen schematisch 2020-6M																			
Ton CO2 uitstoot															Ton				
Scope 1					Scope 2														
794,73					6,60														
15,04%					100%										Totaal reductie %				
719,45					3,41		48,76		23,11		11910		6,26		ton		waarde 2016	10,7%	800,99
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie KwhH	Uitstoot elektriciteit gebruik						Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/kantine	Projecten	Verantwoordelijke		
	1	2%	2%	2%	2%	6%						Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie		
2	5%		5%	5%						Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie				
3			2%	2%						Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie				
4	3%		3%							Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie				
5			5%							Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie				
5				5%						Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie				
6	5%									Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie				
7					100%						Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie			
<b>Totale reductie 5 jaar</b>																			
107,918					0,068		8,289		3,235		715		6,260		ton				675,22
119,51					6,26					ton									
<b>125,77 ton</b>															Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)				
322,54					0,00		68,61		20,18		4606		2,57		413,90		Realiteit 2020-6M		
-37,19					-1,71		44,23		8,63		-1349		-0,56		13,41		Verschil		
35,973							2,438		2,696				6,260		Reductie doel 2018	47,37 ton			
35,973							2,438								Reductie doel 2019	38,41 ton			
															Reductie doel 2020	0,00 ton			
71,945					0,000		4,876		2,696				6,260		ton	85,78 ton totaal			
							26,81							ton					

Figuur 2 ; reductie doelen schematisch 2020-6M voortgang

Voortgang Reductie doelstellingen schematisch 2020																						
Ton CO2 uitstoot															Ton							
Scope 1					Scope 2																	
802,59					9,27																	
15,35%					100%										Totaal reductie %							
726,67										3,33	49,25	23,34	17620	9,27			ton	waarde 2016	20,8%	811,86		
MAATREGEEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie KwhH	Uitstoot elektriciteit gebruik				Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke							
	1	2%	2%	2%	2%	6%					Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie						
2	5%		5%	5%						Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie							
3			2%	2%						Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie							
4	3%		3%							Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie							
5			5%							Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie							
5				5%						Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie							
6	5%									Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie							
7						100%				Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie							
Totale reductie 3 jaar																						
109,001										0,067	10,835	3,268	1057	9,270			ton					
123,17														9,27		ton						
132,44															Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie)							
671,31										0,00	102,60	41,24	23807	0,00	815,15	ton	Realiteit 2020					
-55,36										-3,33	53,35	17,90	6187	-9,27	3,29	ton	Verschil					
956,99										4,39	64,86	30,74	23206	12,21			Toename productie t.o.v referentie jaar = 31,70%					
-285,68										-4,39	37,74	10,50	601	-12,21	-254,03	ton	Werkelijke reductie					
36,334										0,067	3,448	0,467					40,31 ton					
36,334											2,463	2,334		9,270			50,40 ton					
58,134											2,463						60,60 ton					
14,533											2,463	0,467					151,31	17,46 ton				
145,334										0,067	10,835	3,268		9,270				168,77 ton totaal				
																		-254,03 ton				

**Figuur 3 ; reductie doelen schematisch 2020 voortgang**



Reductie doelstellingen schematisch																
Ton CO2 uitstoot															Ton	
Scope 1					Scope 2											
802,59					9,27											
15,35%					100%										Totaal reductie %	
Basisjaar 2016															-20,2%	811,86
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie KwhI	Uitstoot elektriciteit gebruik				Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke	
1	2%		2%	2%						Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021>				Directie	
2				5%						Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2021>				Directie	
3	2%									Projectmaatregelen reduceren handelingen	1-1-2021>				Directie	
4	5%									Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2021>				Directie	
5				5%						Plaatsen laadpalen voor elektrische auto's	1-1-2021>				Directie	
6					100%					Overstappen op NL groene stroom	1-1-2021>				Directie	
Totale reductie 3 jaar																
	109,001	0,067	10,835	3,268	1057	9,270										648,03
	123,17				9,27											
	132,44															
	857,03	3,93	58,09	27,53	20781	10,93				Basisjaar incl productieverschil	957,51					
	566,510	0,000	190,940	36,230	23910	0,000				Realiteit 2021	793,68					
	-290,525	-3,927	132,855	8,703	3129	-10,933				Reductie t/m 2021						
					-163,83											

**Figuur 5 ; reductie doelen schematisch 2021 voortgang**

Reductie doelstellingen schematisch																	
Ton CO2 uitstoot													Ton				
Scope 1						Scope 2											
802,59						6,60											
15,35%						100%						Totaal reductie %					
726,67	3,33	49,25	23,34	17620	9,27									Basisjaar 2016	-13,5%	811,86	
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie Kwh	Uitstoot elektriciteit gebruik	uitstoot Elektrisch transport			Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke		
1	2%		2%	2%						Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021>				Directie		
2				5%						Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2021>				Directie		
3	2%									Projectmaatregelen reduceren handelingen	1-1-2021>				Directie		
4	5%									Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2021>				Directie		
5				5%						Plaatsen laadpalen voor elektrische auto's	1-1-2021>				Directie		
6						100%				Overstappen op NL groene stroom	1-1-2021>				Directie		
Totale reductie 3 jaar																	
109,001	0,067	10,835	3,268	1057	9,270												702,29
123,17						9,27											
132,44 ton																	
914,80	4,19	62,00	29,38	22182	11,67	0,00				Basisjaar incl productieverschil	1022,05						
547,880	0,000	216,000	39,040	24184	0,000	0,000				Realiteit 2022-6 (fictief x 2)	802,92						
-183,462																	
-2,096	77,000	4,829	1001	-5,835						Reductie t/m 2022-6M							
-109,57																	

**Figuur 6 ; reductie doelen schematisch 2022-6M voortgang**

Reductie doelstellingen schematisch 2022																								
Ton CO2 uitstoot														Ton										
Scope 1					Scope 2																			
802,59					9,27																			
15,35%					100%																			
726,67					3,33		49,25		23,34		17620		9,27				Basisjaar 2016		Totaal reductie %		-38,0%		811,86	
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie KwhH	Uitstoot electriciteit gebruik	kWh Elektrisch transport			Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke									
	1	2%		2%	2%					Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021>				Directie									
	2				5%					Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2021>				Directie									
	3	2%								Projectmaatregelen reduceren handelingen	1-1-2021>				Directie									
	4	5%								Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2021>				Directie									
	5				5%					Plaatsen laadpalen voor elektrische auto's	1-1-2021>				Directie									
	6						100%			Overstappen op NL groene stroom	1-1-2021>				Directie									
	Totale reductie 3 jaar																							
109,001					0,067		10,835		3,268		1057		9,270								503,25			
123,17					9,27																			
132,44										ton														
976,94					4,48		66,21		31,38		23688		12,46		0,000				Basisjaar incl productieverschil		1091,46			
668,030					0,000		69,510		45,310		24184		0,000		1535				Realiteit 2022		782,85			
-308,905					-4,477		3,298		13,932		496		-12,463						Reductie t/m 2022					
					-308,61					ton														

**Figuur 7 ; reductie doelen schematisch 2022 voortgang**

Reductie doelstellingen schematisch																				
Ton CO2 uitstoot															Ton					
Scope 1					Scope 2															
802,59					6,60															
15,35%					100%										Totaal reductie %					
Basisjaar 2016															-23,6%					
726,67															811,86					
3,33																				
49,25																				
23,34																				
17620																				
9,27																				
ton																				
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie kWh	Uitstoot elektriciteit gebruik	Uitstoot Elektrisch transport				Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke				
1	2%		2%	2%							Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021>				Directie				
2				5%							Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2021>				Directie				
3	2%										Projectmaatregelen reduceren handelingen	1-1-2021>				Directie				
4	5%										Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2021>				Directie				
5				5%							Plaatsen laadpalen voor elektrische auto's	1-1-2021>				Directie				
6						100%					Overstappen op NL groene stroom	1-1-2021>				Directie				
Totale reductie 3 jaar																				
109,001										0,067					10,835					3,268
1057										9,270										ton
123,17															9,27					ton
132,44 ton																				
1096,91										5,03					74,34					35,23
26597										13,99					0,00					
Basisjaar incl productiefverschil										1225,50										
693,120										0,000					66,540					83,140
26916										0,000					0,000					
Realiteit 2023-6 (fictief x 2)										842,80										
-201,894										-2,513					-3,901					23,954
159										-6,997										ton
Reductie 2023-6M																				
-191,35																				ton

**Figuur 8 ; reductie doelen schematisch 2023-6M voortgang**

Reductie doelstellingen schematisch 2022																
Ton CO2 uitstoot															Ton	
Scope 1					Scope 2											
802,59					9,27											
15,35%					100%										Totaal reductie %	
Basisjaar 2016															-47,1%	
726,67 3,33 49,25 23,34 17620 9,27															811,86	
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie KwhH	Uitstoot electriciteit gebruik	kWh Elektrisch transport									
								Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantline	Projecten	Verantwoordelijke			
1	2%		2%	2%				Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021>				Directie			
2				5%				Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2021>				Directie			
3	2%							Projectmaatregelen reduceren handelingen	1-1-2021>				Directie			
4	5%							Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2021>				Directie			
5				5%				Plaatsen laadpalen voor elektrische auto's	1-1-2021>				Directie			
6						100%		Overstappen op NL groene stroom	1-1-2021>				Directie			
Totale reductie 3 jaar																
109,001 0,067 10,835 3,268 1057 9,270															429,15	
123,17															9,27	
132,44															ton	
1074,38 4,92 72,82 34,51 26051 13,71 0,00										Basisjaar incl productieverschil					1200,34	
743,580 0,000 18,470 54,620 30226 0,960 8330										Realiteit 2023					817,63	
-330,802 -4,923 -54,346 20,112 4175 -12,746										Reductie t/m 2023					ton	
-382,71															ton	

**Figuur 9; reductie doelen schematisch 2023 voortgang**

Reductie doelstellingen schematisch															
<b>Ton CO2 uitstoot</b>															
Scope 1					Scope 2					Ton					
802,59					6,60										
15,35%					100%					Totaal reductie %					
726,67	3,33	49,25	23,34	17620	9,27					Basisjaar 2016	-30,9%	811,86			
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie kWh	Uitstoot elektriciteit gebruik	Uitstoot Elektrisch transport			Doelstelling	Streefdatum	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke
	2%		2%	2%						Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021>				Directie
				5%						Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2021>				Directie
	2%									Projectmaatregelen reduceren handelingen	1-1-2021>				Directie
	5%									Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2021>				Directie
				5%						Plaatsen laadpalen voor elektrische auto's	1-1-2021>				Directie
						100%				Overstappen op NL groene stroom	1-1-2021>				Directie
<b>Totale reductie 3 jaar</b>															
109,001	0,067	10,835	3,268	1057	9,270										
123,17				9,27						560,63					
132,44 ton															
1289,19	5,91	87,37	41,41	31260	16,45	0,00				Basisjaar incl productieverval	1440,32				
787,780	0,000	131,540	18,540	26752	0,000	0,000				Realiteit 2024-6 (fictief x 2)	937,86				
-250,703	-2,954	22,083	-11,434	-2254	-8,223					Reductie 2024-6M					
				-251,23											

**Figuur 10; reductie doelen schematisch 2024-6M voortgang**

Reductie doelstellingen schematisch															
Ton CO2 uitstoot															
Scope 1					Scope 2										
802,59					6,60										
15,35%					100%										
Basisjaar 2016															
726,67					3,33		49,25		23,34	17620	9,27	ton	Totaal reductie %	-53,7%	811,86
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie kWh	Uitstoot elektriciteit gebruik	Uitstoot Elektrisch transport	Doelstelling	Streetsdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantline	Projecten	Verantwoordelijke		
1	2%		2%	2%				Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021>				Directie		
2				5%				Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2021>				Directie		
3	2%							Projectmaatregelen reduceren handelingen	1-1-2021>				Directie		
4	5%							Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2021>				Directie		
5				5%				Plaatsen laadpalen voor elektrische auto's	1-1-2021>				Directie		
6						100%		Overstappen op NL groene stroom	1-1-2021>				Directie		
Totale reductie 3 jaar															
109,001					0,067		10,835		3,268	1057	9,270	ton			
123,17					9,27					ton					
132,44										ton					
1219,53					5,59		82,65		39,17	29570	15,56	0,00	Basisjaar incl productieverval	1362,50	
762,130					0,000		145,470		19,250	31108	0,000	0,000	Realiteit 2024	926,85	
-457,397					-5,589		62,817		-19,920	1538	-15,557	ton	Reductie 2024		
					-435,65					ton					

**Figuur 11; reductie doelen schematisch 2024 voortgang**

Reductie doelstellingen schematisch														
Ton CO2 uitstoot													Ton	
Scope 1				Scope 2										
802,59				6,60										
15,35%				100%							Totaal reductie %			
726,67				17620				Basisjaar 2016			-27,0%	811,86		
3,33				9,27										
49,25														
23,34														
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie kWh	Uitstoot elektriciteit gebruik	Uitstoot Elektrisch transport	ton	Doelstelling	Streetsdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke
1	2%		2%	2%					Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021>				Directie
2				5%					Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2021>				Directie
3	2%								Projectmaatregelen reduceren handelingen	1-1-2021>				Directie
4	5%								Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2021>				Directie
5				5%					Plaatsen laadpalen voor elektrische auto's	1-1-2021>				Directie
6						100%			Overstappen op NL groene stroom	1-1-2021>				Directie
Totale reductie 3 jaar														
109,001				1057				ton						
0,067				9,270				ton						
10,835														
3,268														
123,17				9,27				ton						
132,44 ton														
1180,26				28641				Basisjaar incl productieverval			1318,73			
5,41				15,07										
80,06				0,00										
37,94				0,00										
23,620				0,000										
26752				0,000										
0,000														
-276,979														
-2,706				-7,534				ton						
75,222														
-7,160														
-945														
-219,16 ton														

Figuur 12; reductie doelen schematisch 2025-6M voortgang

Reductie doelstellingen schematisch															
Ton CO2 uitstoot									Ton						
Scope 1				Scope 2											
802,59				6,60											
15,35%				100%											
Basisjaar 2016									Totaal reductie %						
									-63,4%						
									811,86						
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gae	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie KwhH	Uitstoot elektriciteit gebruik	uitstoot Elektrisch transport	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke		
1	2%		2%	2%				Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021>				Directie		
2				5%				Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2021>				Directie		
3	2%							Projectmaatregelen reduceren handelingen	1-1-2021>				Directie		
4	5%							Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2021>				Directie		
5				5%				Plaatsen laadpalen voor elektrische auto's	1-1-2021>				Directie		
6					100%			Overstappen op NL groene stroom	1-1-2021>				Directie		
Totale reductie 3 jaar															
109,001 0,067 10,835 3,268 1057 9,270 ton															
123,17 9,27 ton															
132,44 ton															
1232,94 5,65 83,58 39,60 29896 15,73 0,00 ton									Basisjaar incl productiefverschil	1377,50					
608,13 0,00 226,47 27,60 33861 0,00 0,51 ton									Realiteit 2025	862,71					
-624,81 -5,65 142,89 -12,00 3965 -15,73 0,51 ton									Reductie 2025						
-514,79 ton															

**Figuur 13; reductie doelen schematisch 2025 voortgang**