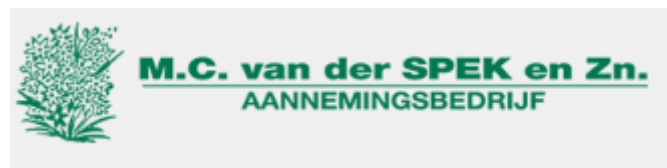


3.B.1 CO₂-reductiedoelstellingen + voortgang

Samen zorgen voor minder CO₂



Moerkapelle, 26-08-2021

dhr. A. van der Spek

Akkoord directie:

Datum:
Handtekening:

1 Inleiding

Dit CO₂-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagement systeem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop eventueel CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO₂-emissie-inventarisatie is de CO₂-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2016. Naar aanleiding hiervan heeft een energie-audit plaatsgevonden. Uit deze energie-audit werd duidelijk dat in 2016 het brandstofverbruik van het materieel met 90% van de totale CO₂-uitstoot, de grootste emissiebron is. Het goederenvervoer is met 6% de tweede grootste emissiebron.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO₂-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO₂-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of -activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen. In het basisjaar 2016 tot heden had het bedrijf dergelijke projecten niet.

3 Reductiedoelstellingen

Naar aanleiding van de energie-audit heeft de directie de volgende reductiedoelstellingen vastgesteld:

- Overall willen we 242,84 ton CO₂ uitstoot reduceren 2016-2023 bij gelijkblijvende productie. Dit komt neer op een totale reductie van 30,3%

Scope 1	2021	-24,946
	2022	-24,946
	2023	<u>-22,508</u>
		-72,400

Scope 2	2021	0
	2022	-6,260
	2023	<u>0</u>
		-6,260

Deze doelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2016 en zijn gerelateerd aan de jaaromzet, gereden transport en het aantal medewerkers. Dus bij gelijkblijvende productie.

4 Reductiemaatregelen

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen per doelstelling:

Doelstelling 1,

9% reduceren brandstofverbruik van materieel. Maatregel 1+3+4

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen. Er is materieel met een hoge uitstoot. Veel materieel verbruikt diesel. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en in pauze aanlaten valt op te besparen
- Projectmaatregel. De stijl van draaien en de werkaanpak blijken een grote invloed te hebben op het brandstof verbruik van machines. Winst valt bijvoorbeeld te behalen uit slimme inzet van het benodigde vermogen van een machine, goede werkplanning en het tijdig uitschakelen van machines. Door training/ toolboxen zetten wij in op 1% reductie.
- Projectmaatregel. Veel materieel (trekkers, aanhangers) rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat banden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger.
Onze ambitie is een reductie van 1%
- Projectmaatregel. Het registreren van het brandstofverbruik per voertuig en het gemiddelde brandstofgebruik van de trekkers ed. geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en bespreken met chauffeurs kan brandstof worden bespaard. Onze ambitie is een reductie van 1%
- Bij aanschaf van nieuw materieel kiezen waar mogelijk voor zuiniger materieel met de laatste stand der techniek waarbij het brandstof verbruik dus mede een beslissende factor is zoals bijvoorbeeld een hybride kraan. Wij verwachten hiermee een reductie van 5% te realiseren

Doelstelling 2,

12% minder CO₂-uitstoot personenvervoer. Maatregel 1+2+5

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen;
 - Personenauto niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
 - Personenauto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Toolboxen over het nieuwe rijden
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
 - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de personenauto
- Ruim de helft van alle auto's rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat autobanden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger.
Onze ambitie is een reductie van 2%

- Met het aanschaffen van een zuinigere personenauto verwachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen. Wanneer economisch verantwoord kunnen wij de personenauto vervangen voor een zuinigere model. (Label A/ hybride/ elektrisch)
Bij het vernieuwen van de personenauto is het brandstofverbruik een belangrijk criterium voor inruil en aanschaf.
- Wanneer er voor elektrisch transport wordt gekozen vervallen de brandstof motoren. Wij laden zelf Groene stroom op. Deze kunnen de elektrische auto's opladen. Hiervoor zullen wij laadpalen gaan plaatsen. Ambitie voor een reductie van 5%.

Doelstelling 3,

2% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer. Maatregel 1

- Door gedragsveranderingen verwachten wij CO₂ reductie te bewerkstelligen;
 - Bedrijfswagens niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
 - Bedrijfswagens niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Toolboxen over het nieuwe rijden
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
 - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de bedrijfswagens en toespitsen op de 'grootverbruikers' brandstof en hier maatregelen op nemen.
- Enkele medewerkers aanmelden voor een training het nieuwe rijden. Praktijk uitkomsten van 10 medewerkers hebben een reductie bewerkstelligd van 10,87%
- Ruim de helft van alle auto's rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat autobanden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger.
- Het registreren van het brandstofverbruik per voertuig en het gemiddelde brandstofgebruik van het gehele wagenpark geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en bespreken met chauffeurs kan door inzicht en bewustwording brandstof worden bespaard.

Doelstelling 4,

100% minder CO₂-uitstoot elektriciteitsverbruik. Maatregel 6

- Momenteel wordt er grijze stroom van Enenco afgenomen. Hieraan is een uitstoot gekoppeld van 0.556 kg CO₂ per kiloWattuur. Door op het moment wanneer mogelijk over te stappen op 100% Nederlandse groene stroom wordt een reductie van 100% CO₂ uitstoot bewerkstelligd. De uitstoot van wind, water en zonne-energie is 0,00 kg CO₂ per kiloWattuur

5 Uitgangssituatie ambitie

Ten aanzien van de reductiedoelstellingen doen wij een stelling name met onderbouwing waarom deze vergelijkbaar zijn met onze sector genoten met in acht neming van onze uitgangssituatie.

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten;

nr	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	2% reduceren brandstofverbruik van materieel.	achterblijver	Er is materieel met een hoge uitstoot. Veel materieel verbruikt diesel. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en in pauze aanlaten valt op te besparen
1	2% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	achterblijver	Er is goederenvervoer met een hoge uitstoot. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en met lossen ed aanlaten valt op te besparen.
1	2% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer	achterblijver	Er is personenvervoer met een hoge uitstoot. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren ed.
2	5% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer.	achterblijver	Nieuwe aanschaf zal leiden tot forse reductie. Ook bereider kan hier nog bijdrage aan reductie
3	2% reduceren door monitoren en communiceren van brandstof verbruik materieel	achterblijver	Het registreren van het brandstofverbruik per materieel en het gemiddelde brandstofgebruik van het totale materieel geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en bespreken met chauffeurs kan gemiddeld 3 tot 5% brandstof worden bespaard. Bij gebruik van automatische registratie en feedback zijn bij beroepschauffeurs besparingen van 7 tot 10% te realiseren.
4	5% reduceren brandstofverbruik materieel	achterblijver	Nieuwe mobiele machines zijn schoner en zuiniger. Er zijn grote verschillen in emissies en brandstofgebruik. Oudere motoren zorgen voor veel meer luchtvervuiling dan nieuwere motoren. Zo stoot een werktuig van 9 jaar oud al snel 3 keer meer NOx en de helft meer fijnstof uit. Zelfs bij goed onderhoud zijn de emissies ruim 60% hoger dan bij nieuwe voertuigen.
5	100% reduceren op uitstoot elektriciteit verbruik	achterblijver	Veel bedrijven zijn al overgestapt op groene stroom. Momenteel wordt door ons nog "grijze stroom" ingekocht.

Trends (organisatie en projecten)

Er zijn t/m 2020 trends uit het energieverbruik op te maken.

Ondanks dat de doelstellingen najaar 2016 zijn besproken en opgesteld met start 2017 zien we jaar in jaar uit een productietoename en een CO₂ afname t/m 2020. Er heeft 2016-2020 een productie toename plaatsgevonden van 31,7%. Hiermee is ten opzichte van het basisjaar de CO₂ uitstoot afgenomen met 240 ton CO₂ uitstoot. Het doel over de periode lag op een reductie van 164 ton CO₂ uitstoot.

Voor de periode 2021-2023 zijn nieuwe passende doelen en maatregelen gesteld.

Zie bijlage.

6 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via info@mcvanderspek.nl

7 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld. Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO₂-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO₂-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

7.1 Eerste halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De eerste halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden in augustus.

7.2 Tweede halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De tweede halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden in maart.

Moerkapelle, 26-08-2021

Dhr. A. van der Spek

Bijlage; figuur 1 reductie doelen schematisch basisjaar 2016
Bijlage; figuur 2 reductie doelen schematisch 2017-6M voortgang
Bijlage; figuur 3 reductie doelen schematisch 2017 voortgang
Bijlage; figuur 4 reductie doelen schematisch 2018-6M voortgang
Bijlage; figuur 5 reductie doelen schematisch 2018 voortgang
Bijlage; figuur 6 reductie doelen schematisch 2019-6M voortgang
Bijlage; figuur 7 reductie doelen schematisch 2019 voortgang
Bijlage; figuur 8 reductie doelen schematisch 2020-6M voortgang
Bijlage; figuur 9 reductie doelen schematisch 2020 voortgang
Bijlage; figuur 10 reductie doelen schematisch 2021-6M voortgang

Reductie doelstellingen schematisch																								
Ton CO2 uitstoot														Ton										
Scope 1					Scope 2																			
794,73					6,60																			
19,87%					100%																			
719,45					3,41		48,76		23,11		11910		6,26		ton		waarde 2016		Totaal reductie %		20,5%		800,99	
MAATREGEEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie Kwh	Uitstoot elektriciteit gebruik						Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke							
	1	5%	2%	2%	2%	6%						Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie							
2	5%		5%	5%							Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie								
3			2%	2%							Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie								
4	3%		3%								Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie								
5			5%								Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie								
5				5%							Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie								
6	7%										Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie								
7					100%						Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie								
Totale reductie 5 jaar																								
143,890		0,068		10,727		3,235		715		6,260		ton												
157,92				6,26				ton																
164,18 ton																								
Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)																								
35,973		0,068		3,413		0,462						Reductie doel 2017		39,92 ton										
35,973				2,438		2,311		6,260				Reductie doel 2018		46,98 ton										
57,556				2,438								Reductie doel 2019		59,99 ton										
14,389				2,438		0,462						Reductie doel 2020		17,29 ton										
143,890		0,068		10,727		3,235		6,260		ton		164,18 ton totaal												
164,18 ton																								

Figuur 1; reductie doelen schematisch basisjaar 2016

Reductie doelstellingen schematisch 2017-6M														Ton								
Ton CO2 uitstoot																						
Scope 1					Scope 2																	
794,73					6,60																	
15,04%					100%									Totaal reductie %								
719,45					3,41		48,76		23,11		11910		6,26		ton		waarde 2016		15,7%		800,99	
MAATREGEEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie Kwh	Uitstoot elektriciteit gebruik					Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke						
1	2%	2%	2%	2%	6%												Directie					
2	5%			5%													Directie					
3			2%	2%													Directie					
4	3%		3%														Directie					
5			5%														Directie					
5				5%													Directie					
6	5%																Directie					
7						100%											Directie					
Totale reductie 5 jaar																						
107,918					0,068		8,289		3,235		715		6,260		ton							
119,51											6,26		ton									
125,77														ton		Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)						
333,88					2,43		32,29		18,32		5587		2,94		389,86		Realiteit 2017-6M					
-25,85					0,73		7,91		6,77		-368		-0,19		-10,64		ton					
392,82					1,86		26,62		12,62		6503		3,42				Toename productie t.o.v voorgaand jaar = 9,2%					
-58,94					0,57		5,67		5,70		-916		-0,48		-47,48		ton					
35,973					0,068		3,413		0,539								Reductie doel 2017					
35,973							2,438		2,696								Reductie doel 2018					
35,973							2,438										Reductie doel 2019					
																	Reductie doel 2020					
107,918					0,068		8,289		3,235				6,260		ton		125,77 ton totaal					
125,77														ton								

Figuur 2 ; reductie doelen schematisch 2017-6M voortgang

Reductie doelstellingen schematisch															Ton								
Ton CO2 uitstoot																							
Scope 1					Scope 2																		
794,73					6,60																		
15,04%					100%										Totaal reductie %								
719,45					3,41		48,76		23,11		11910		6,26		ton		waarde 2016		15,7%		800,99		
MAATREGEEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie kWh	Uitstoot elektriciteit gebruik						Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke							
	Doelstelling																						
	1	2%	2%	2%	2%	6%						Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie						
	2	5%		5%	5%							Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie						
	3			2%	2%							Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie						
	4	3%		3%								Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie						
	5			5%								Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie						
	5				5%							Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie						
6	5%										Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie							
7					100%						Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie							
Totale reductie 5 jaar																							
107,918					0,068		8,289		3,235		715		6,260		ton								
119,51											6,26		ton										
125,77															Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)					675,22			
611,54					4,77		60,84		34,55		11173		7,25		718,95		Realiteit 2017						
-107,91					1,36		12,08		11,44		-737		0,99		-82,04		Verschil						
853,56					4,05		57,85		27,42		14130		7,43		Toename productie t.o.v voorgaand jaar = 18,4%								
-242,02					0,72		2,99		7,13		-2957		-0,18		-231,34		Werkelijke reductie						
35,973					0,068		3,413		0,539						Reductie doel 2017					39,99 ton			
35,973							2,438		2,696		6,260				Reductie doel 2018					47,37 ton			
35,973							2,438								Reductie doel 2019					38,41 ton			
															Reductie doel 2020					0,00 ton			
107,918					0,068		8,289		3,235		6,260		ton		125,77 ton totaal								
125,77																							

Reductie doelstellingen schematisch 2019-6M															Ton								
Ton CO2 uitstoot																							
Scope 1					Scope 2																		
794,73					6,60																		
15,04%					100%										Totaal reductie %								
719,45					3,41		48,76		23,11		11910		6,26		ton		waarde 2016		10,7%		800,99		
MAATREGEEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie kWh	Uitstoot elektriciteit gebruik						Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/kantine	Projecten	Verantwoordelijke						
1	2%	2%	2%	2%	6%								Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie					
2	5%		5%	5%									Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie					
3			2%	2%									Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie					
4	3%		3%										Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie					
5			5%										Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie					
5				5%									Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie					
6	5%												Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie					
7						100%							Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie					
Totale reductie 5 jaar																							
107,918					0,068		8,289		3,235		715		6,260		ton								
119,51					6,26					ton													
125,77										ton					Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)					675,22			
338,67					0,00		31,46		19,10		6792		4,41		393,64		Realiteit 2019-6M						
-21,06					-1,71		7,08		7,55		837		1,28		-6,86		Verschil						
35,973					2,438		2,696				6,260						Reductie doel 2018					47,37 ton	
35,973					2,438												Reductie doel 2019					38,41 ton	
																	Reductie doel 2020					0,00 ton	
71,945					0,000		4,876		2,696		6,260		ton							85,78 ton totaal			
					-13,71					ton													

Figuur 6 ; reductie doelen schematisch 2019-6M voortgang

Reductie doelstellingen schematisch 2019																
Ton CO2 uitstoot															Ton	
Scope 1					Scope 2											
794,73					6,60											
15,04%					100%										Totaal reductie %	
waarde 2016															15,7%	800,99
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie kWh	Uitstoot elektriciteit gebruik				Doelstelling	Streetdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke	
1	2%	2%	2%	2%	6%					Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie	
2	5%		5%	5%						Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie	
3			2%	2%						Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie	
4	3%		3%							Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie	
5			5%							Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie	
6	5%			5%						Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie	
7					100%					Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie	
										Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie	
Totale reductie 3 jaar																
	107,918	0,068	8,289	3,235	715	6,260				ton						675,22
	119,51				6,26									ton		
125,77 ton										Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)						
	656,54	0,00	77,63	45,10	13584	7,58				786,85						ton
	-62,91	-3,41	28,87	21,99	1674	1,32				-14,14						ton
	847,08	4,01	57,41	27,21	14023	7,37										ton
	-190,54	-4,01	20,22	17,89	-439	0,21				-156,24						ton
	35,973	0,068	3,413	0,539							39,99					ton
	35,973		2,438	2,696		6,260					47,37					ton
	35,973		2,438								38,41					ton
											0,00					ton
	107,918	0,068	8,289	3,235		6,260					125,77					ton totaal
					-156,24									ton		

Reductie doelstellingen schematisch 2019																
Ton CO2 uitstoot															Ton	
Scope 1					Scope 2											
794,73					6,60											
15,34%					100%										Totaal reductie %	
waarde 2016															20,5%	800,99
MAATREGEEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie KwH	Uitstoot elektriciteit gebruik				Doelstelling	Streefdatum	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke	
1	2%	2%	2%	2%	6%					Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie	
2	5%		5%	5%						Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie	
3			2%	2%						Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie	
4	3%		3%							Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie	
5			5%							Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie	
5				5%						Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie	
6	5%									Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie	
7						100%				Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie	
Totale reductie 3 jaar																
107,918										0,068	10,727	3,235	715	6,260		ton
121,95													6,26			ton
128,21																ton
656,54										0,00	77,63	45,10	13584	7,58	786,85	Realiteit 2019
-62,91										-3,41	28,87	21,99	1674	1,32	-14,14	ton
847,08										4,01	57,41	27,21	14023	7,37		Toename productie t.o.v referentie jaar = 17,74%
-190,54										-4,01	20,22	17,89	-439	0,21	-156,24	ton
35,973										0,068	3,413	0,462				Reductie doel 2017
35,973											2,438	2,311	6,260			Reductie doel 2018
57,556											2,438					Reductie doel 2019
14,389											2,438	0,462				Reductie doel 2020
143,890										0,068	10,727	3,235	6,260			164,18 ton totaal
-156,24																ton

Figuur 7 ; reductie doelen schematisch 2019 voortgang

Reductie doelstellingen schematisch 2020-6M																						
Ton CO2 uitstoot															Ton							
Scope 1					Scope 2																	
794,73					6,60																	
15,04%					100%										Totaal reductie %							
719,45										3,41	48,76	23,11	11910	6,26			ton	waarde 2016	10,7%	800,99		
MAATREGEEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie Kwh	Uitstoot elektriciteit gebruik				Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke							
	1	2%	2%	2%	2%	6%					Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie						
2	5%		5%	5%						Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie							
3			2%	2%						Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie							
4	3%		3%							Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie							
5			5%							Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie							
5				5%						Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie							
6	5%									Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie							
7						100%				Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie							
Totale reductie 5 jaar																						
107,918										0,068	8,289	3,235	715	6,260			ton			675,22		
119,51					6,26																	
125,77										ton					Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)							
322,54										0,00	68,61	20,18	4606	2,57	413,90							
-37,19										-1,71	44,23	8,63	-1349	-0,56	13,41	ton						
35,973											2,438	2,696		6,260						47,37 ton		
35,973											2,438									38,41 ton		
																			0,00 ton			
71,945										0,000	4,876	2,696		6,260						85,78 ton totaal		
					26,81					ton												

Figuur 8 ; reductie doelen schematisch 2020-6M voortgang

Reductie doelstellingen schematisch																	
Ton CO2 uitstoot														Ton			
Scope 1				Scope 2													
802,59				6,60													
15,35%				100%												Totaal reductie %	
726,67	3,33	49,25	23,34	11910	6,26				ton	Basisjaar 2016					-19,3%	808,85	
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie kWh	Uitstoot elektriciteit gebruik				Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke		
	2%		2%	2%					Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021>					Directie		
				5%					Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2021>					Directie		
	2%								Projectmaatregelen reduceren handelingen	1-1-2021>					Directie		
	5%								Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2021>					Directie		
				5%					Plaatsen laadpalen voor elektrische auto's	1-1-2021>					Directie		
						100%			Overstappen op NL groene stroom	1-1-2021>					Directie		
Totale reductie 3 jaar																	
109,001	0,067	10,835	3,268	715	6,260				ton							652,93	
123,17				6,26						ton							
129,43 ton																	
1016,97	4,66	68,93	32,66	16668	8,76				Basisjaar incl productieverval	1131,99							
533,600	0,000	230,320	51,340	4394	4,880				Realiteit 2021-6 (fictief x 2)	820,14							
-241,687	-2,330	80,697	9,338	-6137	-1,940				ton								
				-155,92						ton							

Figuur 10 ; reductie doelen schematisch 2021-6m voortgang