

3.A.1 Carbon Footprint

Samen zorgen voor minder CO₂



Aannemingsbedrijf M.C. van der Spek en Zn. B.V.

2019

Datum: 20-08-2019

Status: Definitief

Carbon footprint
M.C. van der Spek en Zn. B.V.
Maart 2020

Bedrijfsgegevens

Bedrijf:	M.C. van der Spek en Zn. B.V.
Bezoekadres:	Herenweg 56
Postcode en plaats:	2751 DB Moerkapelle
Telefoon:	079 - 5931535
Internet:	www.mcvanderspek.nl
E-mail:	info@mcvanderspek.nl
Contactpersoon:	dhr. A. van der Spek
Aantal werknemers:	22

1 Inleiding

Aannemingsbedrijf M.C. van der Spek en Zn. is een professioneel familiebedrijf. Al ruim 30 jaar kunt u ons vinden aan de Herenweg in Moerkapelle.

Wij zijn een ervaren en gespecialiseerd bedrijf in de Grond-, Weg- en Waterbouw.

Kwaliteit en klanttevredenheid staan bij ons op nummer 1.

Onze klantenkring hebben wij vooral zien groeien door het mee- en vooruitdenken met onze opdrachtgevers. Door het inspelen op de wensen en behoeften van onze klant, produceren wij een hoogwaardig eindproduct.

Elke dag vertrekken er van onze locatie aan de Herenweg ca. 25-30 enthousiaste en meedenkende medewerkers om onze klanten tevreden te stellen.

Onze opdrachtgevers zijn:

- Gemeenten
- Waterschappen
- Bouwaannemers
- Bedrijven
- Particulieren

Onze kernactiviteiten bestaan uit:

- Maai- en krooswerk
- Sloopwerk
- Damwanden en beschoeiingen
- (Machinaal) Straatwerk
- Grondverzet
- Riolering
- Groenonderhoud

Deze footprint is de eerste welke opgesteld met als referentiejaar 2016

De totaal uitstoot over 2015 bedraagt; **567 ton.**

De totaal uitstoot over 2016 bedraagt; **801 ton.**

De totaal uitstoot over 2017 bedraagt; **719 ton.**

De totaal uitstoot over 2018 bedraagt; **738 ton.**

De totaal uitstoot over 2019 bedraagt; **787 ton.**

De uitstoot over 2016-6M bedraagt; **377 ton**

De uitstoot over 2017-6M bedraagt; **390 ton**

De uitstoot over 2018-6M bedraagt; **382 ton**

De uitstoot over 2019-6M bedraagt; **394 ton**

In dit document wordt verder ingegaan op de onderbouwing van deze uitstoot.

2 Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Inhoudsopgave	4
3	Aanpak en afbakening	5
3.1	CO ₂ -Prestatieladder	5
3.2	Emissies.....	5
3.3	Referentiejaar.....	6
3.4	Organisatie.....	7
3.4.1	Organisatiegrens.....	7
3.4.2	Verantwoordelijke	7
4	Carbon footprint	8
4.1	Overzicht	8
4.2	Directe emissies.....	8
4.2.1	Goederenvervoer	9
4.2.2	Aardgas	9
4.2.3	Zakelijk verkeer personensauto's	9
4.2.4	Machines.....	9
4.3	Indirecte emissies scope 2.....	10
4.3.1	Indirecte emissies	10
4.3.2	Koudemiddel	10
4.3.3	Verbranding van Biomassa	10
4.3.4	Broeikasgasverwijdering	10
4.3.5	Uitzonderingen	11
4.3.6	Onzekerheden	11
5	Energie management actieplan + reductie doelstellingen	11
6	Monitoren 2015 t/m 2019	12
7	Cross reference conform ISO 14064-1	13

3 Aanpak en afbakening

3.1 CO₂-Prestatieladder

De CO₂-Prestatieladder is geïntroduceerd door ProRail en is in 2011 overgenomen door de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen. Het is een instrument om bedrijven die deelnemen aan een aanbesteding te stimuleren tot CO₂-bewust handelen. Certificatie van de CO₂-Prestatieladder zal bij een aanbesteding resulteren in een "gunningsvoordeel", een (fictieve) korting op de inschrijfprijs.

De CO₂ prestatieladder dwingt ondernemingen inzicht te verkrijgen in hun CO₂-uitstoot en hier reductiedoelstellingen aan te koppelen. In dit verslag is de CO₂-uitstoot, of carbon footprint, van M.C. van der Spek en Zn. B.V. weergegeven. De carbon footprint is opgesteld conform ISO 14064-1.

3.2 Emissies

De emissies zijn verdeeld in directe en indirecte emissies. De directe emissies vallen onder scope 1. De directe emissies zijn emissies door de eigen organisatie. Hieronder vallen de emissies ontstaan door het eigen wagenpark en inzet materieel.

De indirecte emissies vallen onder scope 2 of scope 3. Indirecte emissies behorend tot scope 2 zijn emissies die ontstaan door opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruik. Ook de indirecte emissies als gevolg van vliegvluchten en het gebruik van privé auto's voor de organisatie vallen onder scope 2.

De emissies zijn verdeeld in directe en indirecte emissies. De directe emissies vallen onder scope 1. De directe emissies zijn emissies door de eigen organisatie. Hieronder vallen de emissies ontstaan door gasgebruik en door het eigen wagenpark.

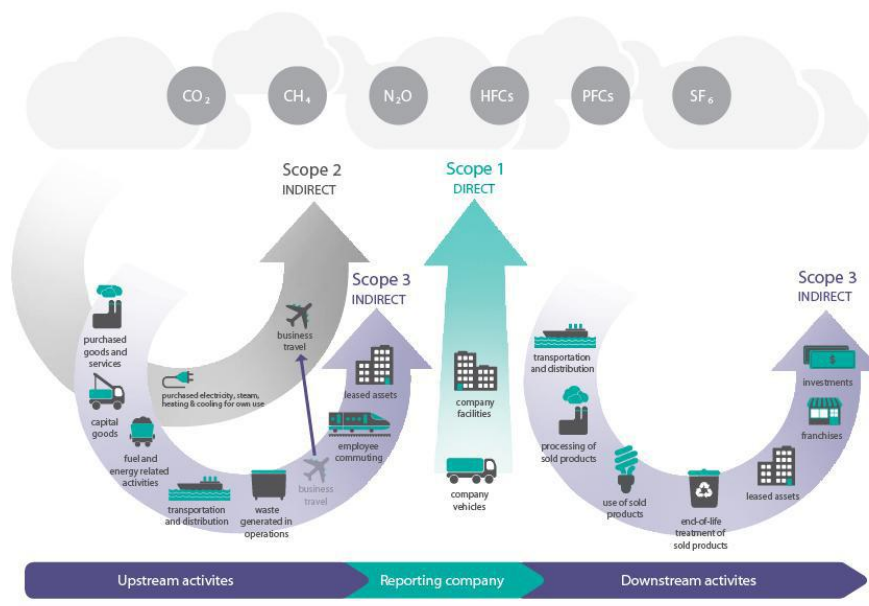
De indirecte emissies vallen onder scope 2 of scope 3. Indirecte emissies behorend tot scope 2 zijn emissies die ontstaan door opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruik. Ook de indirecte emissies als gevolg van vliegvluchten en het gebruik van (privé) auto's voor de organisatie vallen onder scope 2. Paragraaf 5.1 handboek versie 3.0 SKAO meldt;

"De definities in het scopediagram (Figuur 5.1) voor scope 2 en 3 emissies ten gevolge van zakelijk reizen, gelden algemeen. Bij gerechtvaardigde twijfel is het antwoord op de vraag "Worden de kosten bij het bedrijf gedeclareerd?" richtinggevend. Is het antwoord ja, dan vallen de emissies onder scope 2. Is het antwoord nee, dan vallen de emissies onder scope 3"

De indirecte emissies als gevolg van de activiteiten van het bedrijf, maar die komen voort uit bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf of door het bedrijf worden beheerd vallen onder scope 3. Deze emissies worden vooralsnog niet opgenomen in deze footprint.

De indirecte emissies als gevolg van de activiteiten van het bedrijf, maar die komen voort uit bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf of door het bedrijf worden beheerd vallen onder scope 3. Deze emissies worden vooralsnog niet opgenomen in deze footprint.

In onderstaand figuur is de indeling van de emissies weergegeven verdeeld over de drie scopes volgens de CO₂-Prestatieladder.



De emissies bij M.C. van der Spek en Zn. zijn als volgt ingedeeld:

Scope	Soort	Uitstoot
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	Bedrijf
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	Project
	Goederenvervoer	Project
	Trekkers, kranen, materieel	Project
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Elektriciteitsverbruik kantoor, kantine en loods	Bedrijf

Om de CO₂-uitstoot van de emissiebronnen van scope 1 en 2 te berekenen is gebruik gemaakt van de emissiefactoren (maart 2020) welke te vinden op CO2emissiefactoren.nl.

3.3 Referentiejaar

De eerste carbon footprint is berekend over de periode van 1 januari 2015 tot en met 31 december 2015. Het Basisjaar is 2016.

3.4 Organisatie

M.C. van der Spek en Zn. is gevestigd in Moerkapelle. Het terrein bestaat uit een buitenterrein en een kantoorpand met loods.



3.4.1 Organisatiegrens

De organisatiegrens van M.C. van der Spek en Zn. B.V. is volgens de GHG protocol bepaald conform hetgeen gesteld in Handboek SKAO hoofdstuk 4.1.

**M.C. van der Spek
en Zn. B.V.**

M.C. van der Spek en Zn. B.V. – KvK 70519846.

Is het bedrijf waarin alle handelsactiviteiten zijn ondergebracht. Ook het pand, de transportmiddelen en materieel is ondergebracht in deze B.V.

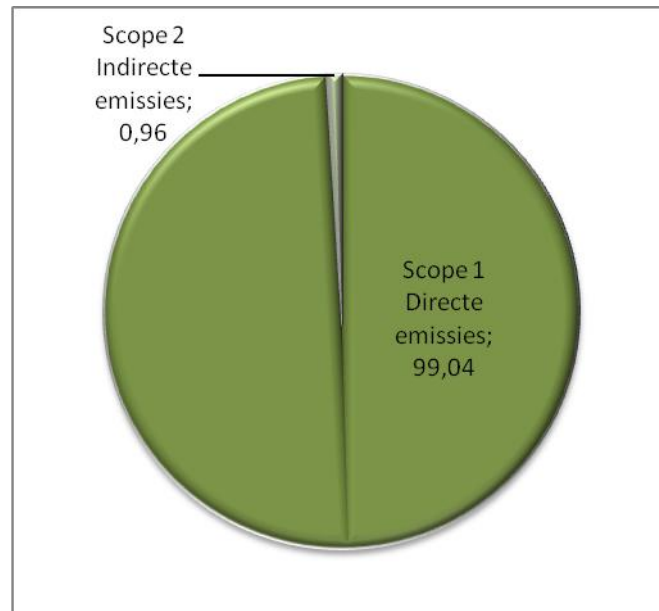
3.4.2 Verantwoordelijke

Dhr. A. van der Spek, KAM coördinator van M.C. van der Spek en Zn.

4 Carbon footprint

4.1 Overzicht

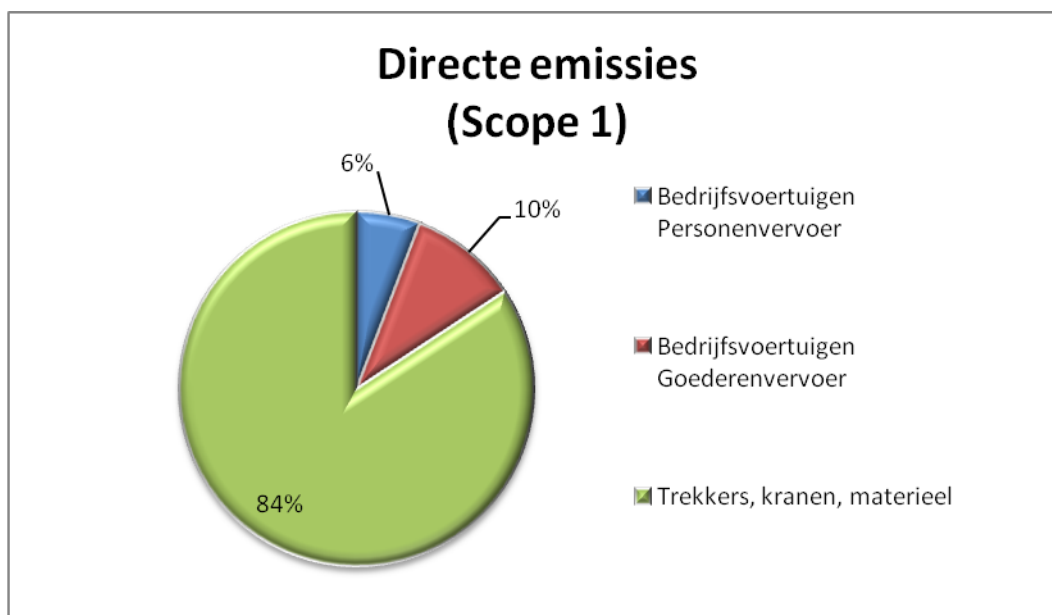
De totale CO₂ uitstoot van M.C. van der Spek en Zn. is in 2019 394 ton.
De emissies in scope 1, of directe emissies vormen de totale CO₂ emissies.



4.2 Directe emissies

De directe emissies hebben betrekking op de emissies benoemd in scope 1. Zoals eerder aangegeven zijn de directe emissies 99% van het totaal. Hiervan vormen de uitstoot als gevolg van het gebruik van diesel inzet materieel het grootste deel.

Scope	Soort	Uitstoot	CO ₂ (ton)	CO ₂ (% totaal)	CO ₂ (% van scope)
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	Bedrijf	0,00	0,00	0,00
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	Project	45,10	5,73	5,79
	Goederenvervoer	Project	77,63	9,87	9,96
	Trekkers, kranen, materieel	Project	656,54	83,44	84,25



4.2.1 Goederenvervoer

De CO₂-uitstoot van het goederenvervoer bij M.C. van der Spek en Zn. is 77,63 ton, dit is 9,96% van de CO₂-uitstoot van scope 1.

M.C. van der Spek en Zn. beschikt over een eigen wagenpark met 18 bedrijfswagens t.b.v. goederenvervoer. Het verbruik is vastgelegd op basis van registratie met tankdruppels.

De gemiddelde CO₂ uitstoot per kilometer is 187 gram.

4.2.2 Aardgas

De CO₂-uitstoot van het gebruik van aardgas 0 ton. Met de nieuwbouw van het kantoor zijn duurzame opties gekozen en maakt het bedrijfspand geen gebruik meer van gasvoorzieningen.

4.2.3 Zakelijk verkeer personenauto's

De CO₂-uitstoot van het zakelijk verkeer met personenauto's bij M.C. van der Spek en Zn. B.V. is 45,10 ton, dit is 5,73% van de totale CO₂ uitstoot.

M.C. van der Spek en Zn. heeft in 2019 vier diesel auto's in gebruik. Het verbruik is vastgelegd op basis van registratie met tankdruppels. Daarnaast is er 2084 liter benzine getankt t.b.v. personenvervoer.

De gemiddelde CO₂ uitstoot per kilometer is 178 gram.

4.2.4 Materieel

De CO₂-uitstoot van het materieel bij M.C. van der Spek en Zn. B.V. is 656,54 ton, dit is 84,25% van de uitstoot uit scope 1.

Het materieel bij M.C. van der Spek en Zn. B.V. verbruikt voornamelijk diesel.

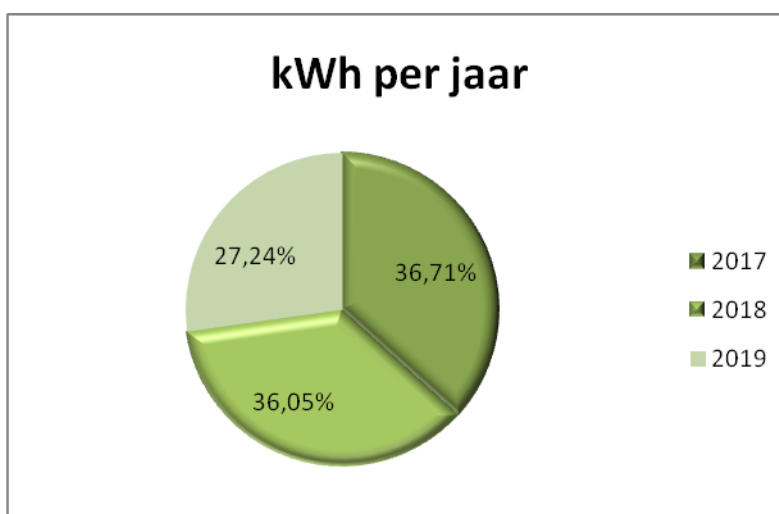
(192508 liter diesel) Ook is er klein materieel welke benzine verbruikt. De uitstoot als gevolg van het aantal liter verbruikte brandstof is opgenomen in de CO₂-footprint. Er is een overzicht beschikbaar van de bedrijfsmiddelen. (VCA**)

4.3 Indirecte emissies scope 2

4.3.1 Indirecte emissies

De indirecte emissies hebben betrekking op de activiteiten die vallen onder scope 2. De indirecte emissies zijn in 2019 0,96% van de totale emissies.

Scope	Soort	Uitstoot	CO2 (ton)	CO2 (% totaal)	CO2 (% van scope)
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Elektriciteitsverbruik kantoor,kantine en loods	Bedrijf	7,58	0,96	100,00



Het gebruik van aantal kWh uur neemt sinds 2017 af.

4.3.2 Koudemiddel

Handboek SKAO versie 3.0 paragraaf 5.2.2.3 geeft aan; In een analyse waarin deze middelen een rol spelen, worden **(lek)verliezen** van deze stoffen meegenomen als broeikasgassen.

4.3.3 Verbranding van Biomassa

Verbranding van biomassa heeft de afgelopen periode januari 2019 – december 2019 niet plaatsgevonden binnen M.C. van der Spek en Zn. B.V.

4.3.4 Broeikasgasverwijdering

Binding van CO₂ (broeikasgasverwijdering) heeft niet plaats gevonden bij M.C. van der Spek en Zn. B.V. in de afgelopen periode januari 2019 – december 2019.

4.3.5 Uitzonderingen

Onder scope 2 vallen ook vliegreizen met zakelijke doeleinden, deze hebben echter niet plaatsgevonden in 2019 bij M.C. van der Spek en Zn. en zijn dus niet opgenomen in het verslag.

4.3.6 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge, maar op basis van de door M.C. van der Spek en Zn. B.V. gepresenteerde gegevens kunnen we stellen dat deze minimaal is.

Onzekerheden zijn;

- Er is een restant diesel van 9697 liter welke is opgenomen als verbruikt en CO₂ uitstoot welke is getankt met pincode en niet op tankdruppel.

5 Energie management actieplan + reductie doelstellingen

Voor het energiemangement actieplan en de onze doelstellingen verwijzen wij naar 3.B.1 Energie reductie doelstellingen & 3.B.2 Energie management actieplan.

6 Monitoren 2016 t/m 2019

2016 t/m 2019						
		Co2 Uitstoot	2016	2017	2018	2019
Scope	Soort	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	3,41	4,77	0,00	0,00	
	Transport personenvervoer	23,11	34,55	30,89	45,10	
	Goederenvervoer	48,76	60,84	92,97	77,63	
	Materieel	719,45	611,54	614,11	656,54	
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor, kantine en loods Koudemiddel	6,26	7,25	0,00	7,58	
Scope 3 <i>Overige indirecte emissies</i>						
	Totaal	800,99	718,95	737,97	786,85	

7 Cross reference conform ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld overeenkomstig de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 7.
Onderstaand is een cross reference opgenomen

Cross reference ISO 14064-1

ISO 14064-1	Par 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Beschrijving organisatie	3.4
	B	Verantwoordelijke	3.4.2
	C	Basis jaar en rapportage periode	3.3
4.1	D	Organisatie grenzen	3.4.1
4.2.2	E	Berekende directe uitstoot	4.2
4.2.2	F	Verbranding van Biomassa	4.3.2
4.2.2	G	Broeikasgasverwijdering	4.3.3
4.3.1	H	Uitzonderingen	4.3.4
4.2.3	I	Berekende indirecte uitstoot	4.3
5.3.1	J	Basis jaar	1 + 3.3
5.3.2	K	Wijzigingen of her calculaties	3.3
4.3.3	L	Kwantificeringsmethode	3.2
4.3.3	M	Verandering methodes	3.2
4.3.5	N	Emissiefactoren	3.2
5.4	O	Onzekerheden	4.3.5
	P	Rapportage volgens ISO 14064-1	7
	q	Geverifieerd	n.v.t.